

NRC CTEC побудує на західній Україні два заводи з виробництва акумуляторних батарей

МІСТО КИЇВ, Жовтень 24, 2023 – Заводи з виробництва акумуляторів для електромобілів йдуть до західної України.

NRC Clean Transportation & Energy Consulting (NRC CTEC) оголосила у п'ятницю про розгортання потужностей з виробництва літій-іонних акумуляторів на заході України, приблизно за 50 кілометрів від кордону з Польшею.

Проект, загальною вартістю приблизно 200 мільйонів доларів, має створити 1100 робочих місць і розпочне виробництво у 2026 році. Заводи вироблятимуть акумуляторні елементи, акумуляторні блоки, подібні до тих, що використовуються у вантажних електромобілях, а також велико-об'ємні системи зберігання енергії.

Головний виконавчий директор NRC Дмитро Козаченко назвав цю угоду "найзначнішою новою виробничою інвестицією в Україну за останні роки".

"Ми є лідерами у створенні робочих місць у галузі екологічно чистої енергетики, що ставить нас в авангарді галузі, що швидко розвивається", — додав Козаченко.

Ще одним учасником угоди, про яку було оголошено у п'ятницю, стала КС®, державно-приватне партнерство, створене колишнім Директором з розвитку в NRC Дмитром Зіневичем, для залучення бізнесу в Україну. Генеральний директор КС® Дмитро повідомив, що його організація допомогла NRC з вибором технологій та залученням стратегічних інвесторів у цей проект.

Також він розповів, що центральне розташування проектів NRC CTEC у Європі є ключовим аргументом на користь продажів електромобілів.

"Акумулятори мають стратегічне значення для індустрії електромобілів", — сказав Зіневич. "Будівництво заводів з виробництва акумуляторних батарей є невід'ємним складовим елементом широкої програми створення стійкої системи логістики в Україні".

NRC Clean Transportation & Energy Consulting

Вимоги до акумулятора у секторі вантажних автомобілів явно перевищують вимоги до акумулятора у секторі легкових автомобілів: ємність майже 500 кВтг, ефективний термін служби понад 8 років, або ресурс пробігу понад 1,2 мільйона кілометрів, і це лише деякі з них. "Хімічний склад наших акумуляторних батарей розроблений з урахуванням найвищих вимог. Наші клієнти у промисловому секторі також отримують від цього вигоду", — розповідає директор з управління проектами в NRC СТЕС Джеймс Бірн.

Будучи бізнес-підрозділом NRC., NRC СТЕС успішно розробляє, реалізує та постачає індивідуальні рішення для комерційних клієнтів та додатків у сфері логістики та перевезень, а також у сегменті виробництва електроенергії. "Наші замовники отримують вигоду від переваг великомасштабного виробництва і отримують на тому ж місці конкретні прототипи та невеликі серії, оптимально розроблені для їх потреб. У той же час NRC СТЕС керує глобальною сервісною мережею, яка також буде доступна покупцям наших акумуляторів у майбутньому. ", — говорить Бірн. Завдяки передбачуваному збільшенню виробництва до 100 000 акумуляторних блоків різних типів на рік, у найближчі кілька років зовнішні замовники зможуть легко спиратися на встановлені процеси та структури, наприклад, для забезпечення відповідності Європейському регламенту щодо акумуляторів, який передбачає повне охоплення життєвого циклу: від закупівель та виробництва до експлуатації та переробки.

Більш детальна інформація про Стратегію стійкої логістики на сайті

<https://www.nrc.org.ua/uk/sustainable-fleet-strategy>.

**Контакти для
інвесторів:**

Вікторія Наумова

Керівник відділу зв'язків з інвесторами, NRC.

Тел.: +38.044.222.6200

Е-пошта: investorrelations@nrc.org.ua

Контакти для ЗМІ:

Діана Міллер Уелч

Керівник відділу зв'язків із ЗМІ, NRC.

Тел.: +38.044.222.6200

Е-пошта: mediarelations@nrc.org.ua